

Veiledning

Tilrettelegging for rednings- og slokkemannskap



INNHALDSFORTEGNELSE

INNHALDSFORTEGNELSE	2
INTRODUKSJON	3
GENERELT OM VEILEDEREN	3
BRANNVESENETS ROLLE.....	3
ORGANISERING AV SKIEN BRANN- OG FEIEVESEN	4
SLOKKEDISTRIKT OG INNBYGGERE.....	4
MANNSKAPER/TILGJENGELIGE KJØRETØY	5
INNSATSTIDER	7
DIMENSJONERENDE KJØRETØY OG KRAVSPESIFIKASJONER FOR SBFV SIN BILPARK	8
SAMBANDSDEKNING.....	10
NØKKELOADKOMST	10
BRANNALARMANLEGG.....	10
AUTOMATISKE SLOKKEANLEGG	10
LOFT, TAKKONSTRUKSJONER OG HULROM	10
SOLCELLE ANLEGG.....	11
PARKERINGSKJELLERE	11
BRANNMANNSHEIS	12
ORIENTERINGSPLANER.....	12
ANDRE FORHOLD	13
VEDLEGG A – DEFINISJONER	14

INTRODUKSJON

GENERELT OM VEILEDEREN

Veilederen *Tilrettelegging for rednings- og slokkemannskap* for Skien brann- og feiveesen (SBFV) tar sikte på å tilføre og presisere forhold av betydning for slokke- og redningsinnsats. Dette på bakgrunn av SBFV sin beredskapsorganisasjon- og materiell. Veilederen retter seg til brannteknisk prosjekterende, plan- og bygningsmyndigheter, byggherrer, entreprenører, arkitekter og arealplanleggere som jobber i Skien eller Siljan kommuner.

Forskrift om tekniske krav i byggverk (TEK17) med tilhørende veiledning (VTEK17) setter krav om tilrettelegging for rednings- og slokkemannskap (§ 11-17). Hensikten med denne veilederen er å bidra til at kravene overholdes, med utgangspunkt i våre lokale ressurser samt redningspersonellens operasjonsbehov.

Der prosjekterende ikke finner gode løsninger innenfor rammene av denne veilederen, bør en kontakte brannvesenet slik at en i fellesskap kan finne gode og akseptable løsninger.

Våre beredskapsrutiner og materiell er under stadig utvikling, og ytelseskrav kan bli endret. Seneste versjonen av veilederen fås ved henvendelse til brannvesenet.

Definisjoner og spesielle begreper, forkortelser og uttrykk finnes i Vedlegg A – Definisjoner.

BRANNVESENETS ROLLE

Det er ikke brannvesenets rolle å kontrollere prosjekteringsgrunnlag eller utførelse av et byggeprosjekt. TEK17/VTEK17 angir minimumskravene til sikkerhetsnivået i bygninger. I enkelte byggeprosjekter anbefaler imidlertid brannvesenets et høyere sikkerhetsnivå.

Ansvarlig prosjekterende skal innhente informasjon om lokale forutsetninger og rammebetingelser fra kommunen. Dette omfatter blant annet brannvesenets utstyr (kjøretøy og høyderedskaper) og slokkevannsforsyning, jf. VTEK § 11-17. Vår rolle er å bistå med denne informasjonen. Vi ønsker et godt samarbeid med alle parter før, under og etter en byggesak, med et felles mål om å etablere, drifte og forvalte trygge og sikre bygg. Vi ønsker å bli involvert så tidlig som mulig ved planlegging og utbygging av relevante plan- og byggesaker. Det er likevel viktig å presisere at SBFV ikke er en godkjennende etat etter plan- og bygningsloven. Tilrettelegging for rednings- og slokkemannskaper inngår normalt ikke i en plansak, men basert på erfaring ser vi at det er i denne fasen vi har størst mulighet å finne de beste løsningene. SBFV oppfordrer derfor til at tilrettelegging for rednings- og slokkemannskaper blir tatt høyde for så tidlig som mulig i det enkelte prosjekt.

Dersom det er forhold som ikke dekkes av veilederen, at en ikke finner gode løsninger eller en har generelle spørsmål omkring innholdet, kan SBFV bistå med informasjon om utstyr og rutiner.

Henvendelse sendes til brannvesenet@skien.kommune.no

ORGANISERING AV SKIEN BRANN- OG FEIEVESEN

SLOKKEDISTRIKT OG INNBYGGERE

SBFV er et kommunalt brannvesen i regi av Skien kommune. Siljan kommune kjøper alle brannrelaterte tjenester av SBFV. Dette inkluderer forebyggende brannvern og tilsyn, samt feietjenester og tilsyn i boliger.

Kommunene dekker et areal på 994 km² og hadde ved 1. kvartal 2020: 57 282 innbyggere.

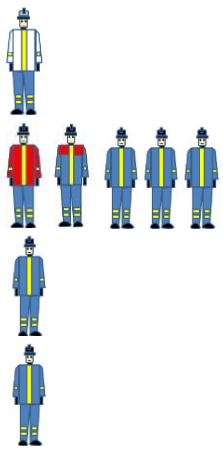


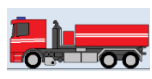





MANNSKAPER/TILGJENGELIGE KJØRETØY

Skien brannvesen har 8 mann på hvert vaktlag, og en minimumsbemanning på 7. Alle vaktlag har vaktleder som er brannmester og en nestleder som er underbrannmester. Styrken har også tilgang på 5 mannskaper fra Skien Røde kors, som er opplært til utvendig slukking på dreiende hjemmevakt. I tillegg er det alltid en innsatsleder på dreiende hjemmevakt. Ved brann i bygning eller ved behov foretas det parallell utrykning med 4 mannskaper og mannskapsbil fra Porsgrunn brannstasjon. Skulle flere mannskaper trenges, kalles egne frimanskaper inn eller det rekvireres.

Stående beredskap:



Døgnkasernert stasjon med minimumsbemanning 1+1+6:

Kasernert mannskap, forspenning 2 min	Kjøretøy
	   
Deltid dreiende mannskap, forspenning 10 min	Kjøretøy
	

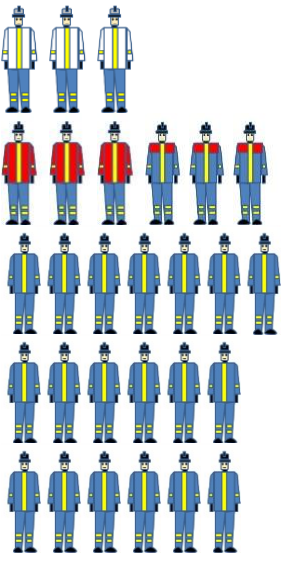
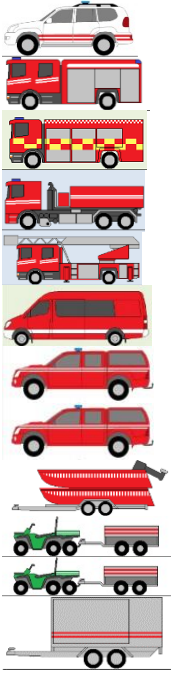
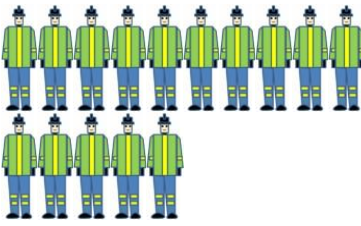
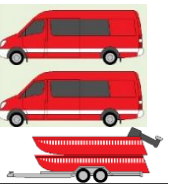
Grunnstammen i tilgjengelige kjøretøysressurser er:

- 2 mannskapsbiler
- 2 tankbiler
- 2 høyderedskap (1 stige og 1 lift)
- 1 innsatslederbil
- 1 spesialbil for farlig gods og overflateredning

Ved bekreftet melding om brann i bygning vil det automatisk skje en parallell utrykning fra Porsgrunn brannstasjon med en mannskapsbil og 4 mannskaper:

Kasernert mannskap, forspenning 2 min	Kjøretøy
	

Ved større hendelser eller hvor beredskapen må gjenoprettes kan ekstra mannskaper kalles inn:

Frimannskap som kalles inn	Ytterligere ressurser
	
Ekstra deltidsmannskaper som kan kalles inn	Ytterligere ressurser
	

Avhengig av hendelse kan en både rekvirere ekstra mannskaper og kjøretøy fra alle omkringliggende brannvesen. Dette er det opprettet egne avtaler for.

INNSATSTIDER

Innsatstiden defineres av dimensjoneringsforskriften § 1-4 som er tiden fra innsatsstyrken er alarmert til rednings- og slukkeinnsats er igangsatt på skadested. Sammenfattet betyr det totalen av forspenningstid, kjøretid og angrepstid.

- Forspenningstid beregnes til 2 minutter.
- Kjøretiden settes erfaringsmessig med brannvesenets tunge materiell til en snitthastighet på 60 km/t, dvs. 1 km pr. minutt.
- Angrepstid regnes til 1 minutt. Dette er noe som er tilstrekkelig i de fleste tilfeller, men ikke alltid. Det finnes objekter hvor tilgjengeligheten eller kjøremuligheter med tung eller stor bil er begrenset. Da skal det tas hensyn til evt. forlenget angrepstid ved beregning av innsatstiden.

Dimensjoneringsforskriften beskriver innsatstid for forskjellig type bebyggelse:

Dimensjoneringsforskriften § 4-8:

- 1) Innsatstiden skal ikke overstige 10 minutter for:
Tettbebyggelse med stor risiko og særlig fare for rask og omfattende brannspredning, sykehus/sykehjem og tilsvarende (pleieinstitusjoner som krever assistert rømning, risikoklasse 6), områder med konsentrert og omfattende næringsdrift o.l.
- 2) Innsatstiden i tettsteder for øvrig skal ikke overstige 20 minutter.
- 3) Innsatstiden utenfor tettsteder skal ikke overstige 30 minutter.

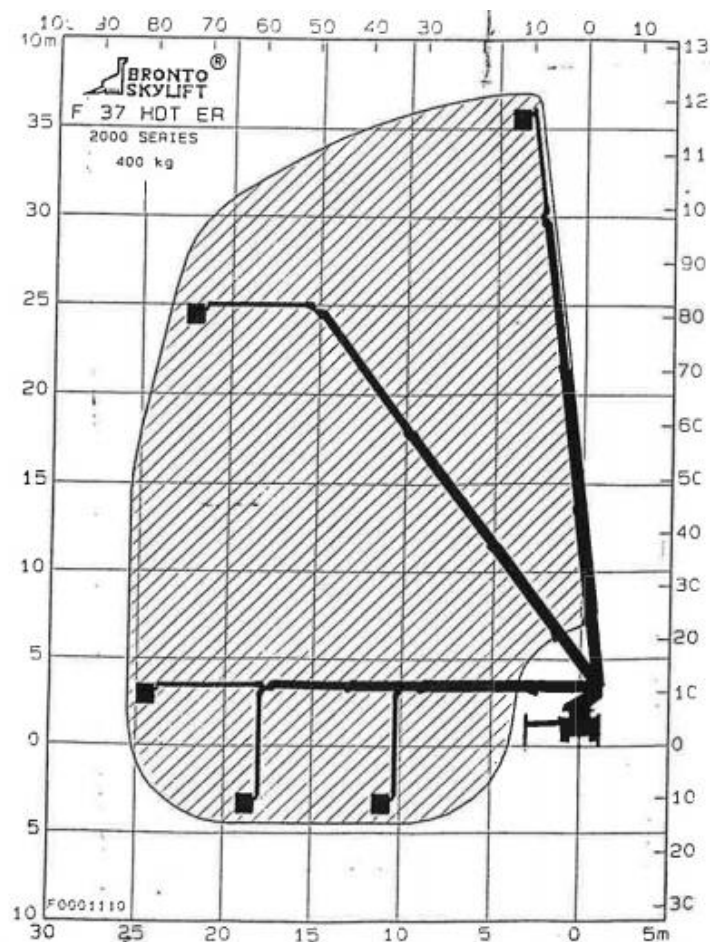
For å beregne innsatstider hos SBFV bør en derfor se på totalen av forspenningstid, kjøretid og angrepstid hvor en tar høyde for lokale forutsetninger. Nærmere illustrasjoner og indikative kjøretider i SBFV fås ved henvendelse til brannvesenet.

DIMENSJONERENDE KJØRETØY OG KRAVSPESIFIKASJONER FOR SBFV SIN BILPARK

Der hvor det ikke tilrettelegges for kjørbare atkomst rundt hele bygningen må kjørevei etableres slik at slangeutlegg fra brannbil ikke er mer enn 50 meter til hovedinngang og brannvesenets angrepsvei. Kjøreveier og oppstillingsplasser for brannvesenet bør tillegges funksjon som gang/kjørevei for å sikre at snømåking på vinteren.

Følgende dimensjonerende detaljkrav gjelder:

- Minste kjørebredde 3 meter
- Minstemål oppstillingsplass for lift (lengde x bredde) 12 x 8 meter
- Maks stigning adkomst-/kjørevei 1:8 (12,5 %)
- Maks helling oppstillingsplass 2,5 %
- Fri kjørehøyde minst 4,0 meter
- Maks terskelhøyde (fortauskant) 15 cm
- Svingradius (ytterkant vei) minst 9 meter
- Akseltrykk 12,5 tonn, boggitrykk 20 tonn, totalvekt 33 tonn
- Avstand fra fasade på bygg til oppstillingsplass tiltenkt høyderedskap skal være minst 3 meter og maks 10 meter målt fra nærmeste kant
- Marktrykk støttebein 2,5 kg/cm²
- Rekkevidde lift (se bilde)



Det må gjøres tiltak for å unngå at parkering av biler og lignende hindrer brannvesenets bruk av kjøreveier og oppstillingsplasser. Likeledes må oppstillingsplasser være tydelig merket, særlig gjelder dette der hvor oppstillingsplass ikke er asfaltert, men ved f. eks bruk av armert gress.



Bilde viser eksempel på skilting av oppstillingsplass for høydemateriell.

VANNFORSYNING

Brannvesenet foretrekker brannkum fremfor brannhydranter, da disse er sikrere med hensyn til vinterforhold.

Brannkum må merkes tydelig med kumskilt på stolpe eller fasade i umiddelbar nærhet til kummen. På skiltet skal avstand og retning fremgå.

Alle kummer skal ha stige/stigtrinn ved dybde mer enn 2 meter. Brannventil i kum skal være sentrert eller under kumlokk, og må ha hakestykk kobling. Det må alltid være tilstrekkelig plass til å montere brannstender med tilhørende slanger.

Brannkum skal plasseres innenfor 50 meter fra inngangen til hovedangrepsvei, jf. VTEK17 § 11-17, andre ledd.

Dersom brannkum plasseres nærmere bygning enn 25 meter må det vurderes om kummen er tilstrekkelig beskyttet mot strålevarme eller fare for nedfall fra fasader eller tak.

Det skal ikke være mer enn 50+50 meter slangeutlegg fra kum/hydrant til alle deler av fasaden. Med dette menes 50 meter fra kum/hydrant til brannbil og videre 50 meter til fasade.

Det må minimum beregnes et vannforbruk på 20 l/s i småhusbebyggelse og minimum 50 l/s fordelt på minst to uttak i annen bebyggelse. Vanntrykket skal minimum være 4 bar på hvert av uttakene. Større vannmengder må vurderes opp mot objektets størrelse og brannbelastning.

All vannforsyning må kunne benyttes uavhengig av årstid. Brannkummer må plasseres på arealer som ryddes for snø på vinterstid, for eksempel kjøreveier og gangveier. Brannkummer må derimot ikke plasseres på biloppstillingsplasser eller lignende.

SBFV benytter følgende kuplinger:

- Uttak eller trykkforsterking - 65 mm (2,5") NOR lås 1
- Arbeidsslange 38 mm (1,5") klokkobling

Prinsipper for stigeledning som tilrettelegging for brannvesenets innsats er:

- 2 x 65 mm NOR 1 kobling i samlerør på inntak, 65 mm NOR 1 på alle uttak. Alle inntak og uttak forsynes med stengeventil/kuleventil
- Stigeledning må beregnes hydraulisk og inkludere brannvesenets slangemateriell. En må ta høyde for minst 8 bar og 500 l/min i uttak. Maksimalt utgangstrykk fra pumpe på brannbil er 12 bar
- Inntakets plassering avtales med SBFV og merkes
- Uttak i etasjer plasseres i trapperom.

SAMBANDSDEKNING

For å sikre radiokommunikasjon for rednings- og slokkemannskap, må det i byggverk uten tilfredsstillende innvendig radiodekning og hvor det kan bli behov for redningsinnsats, tilrettelegges med teknisk installasjon slik at rednings- og slokkemannskap kan benytte eget samband, VTEK17 § 11-17, første ledd, pkt. 7.

NØKKELOADKOMST

Bygninger eller områder med bygninger som har direktevarsling til brannvesenet skal ha nøkkeladkomst. Nøkler skal plasseres i anbefalt nøkkelsafe som er kodet til brannvesenets safenøkkel.

Nøkkelsafe plasseres ved brannvesenets hovedangripsvei, lett synlig 0,5-2 meter over bakken. Endelig plassering skal aksepteres av brannvesenet.

Brannvesenet kontaktes ved programmering av safe og plassering av hovednøkkel. Ved endring av låssystem må eier/driftspersonell påse at brannvesenet kontaktes slik at nye nøkler/kort legges i nøkkelsafe. Dersom det ligger flere nøkler enn hovednøkkelen i nøkkelsafen må disse merkes tydelig. Kode til eventuell innbruddsalarm bør også legges i safen.

BRANNALARMANLEGG

Brannalarmsentral skal plasseres innenfor dør i hovedangrepsvei. Det skal finnes orienteringsplaner ved sentralen. Undersentraler/brannmannspanel/slavepanel i bygninger som har flere innganger/trapperom, og som i tillegg til hovedinngang skal benyttes som innsatsvei, plasseres ved hver enkelte inngang med tilhørende orienteringsplaner (se eget punkt om orienteringsplan).

AUTOMATISKE SLOKKEANLEGG

SPRINKLERANLEGG

Atkomst til sprinklersentral skal være godt skiltet helt fra hovedangrepsvei eller annen naturlig atkomst/inngang til bygget. Atkomsten til sprinklersentralen bør være kortest og enklest mulig for rask lokalisering og betjening. I henhold til sprinklerregelverket NS-EN 12845 skal sprinklerpumpe plasseres i branncelle med direkte adgang fra utsiden. Ved flere ventiler på sprinklersentralen er det viktig at orienteringsplanen angir hvilke områder som er dekket av hvilke ventiler. De ulike ventilene må også være tydelig merket og må samsvare med orienteringsplanen. Dersom det ikke er fulldekkende brannalarmanlegg i bygget, er det en fordel med strategisk plasserte strømningsvakter på sprinkleranlegget som kan angi hvor i bygget sprinkleranlegget er utløst. Dette vil gi raskere lokalisering av brannen, eventuelt verifisering av en uønsket lekkasje/utløst sprinklerhode.

GASSANLEGG, (INERGEN, ETC.)

Alle kraner/viktige funksjoner må være tydelig merket. På orienteringsplan må det angis, med gasstype/fargekode, hvilken gass som benyttes i objektet.

LOFT, TAKKONSTRUKSJONER OG HULROM

Det henvises til § 11-17 annet ledd. Loft og oppforede tak må være tilgjengelig for brannvesenet via utvendig eller innvendig atkomst. Adkomst skal merkes. Hulrom, sjakter og himlinger skal være tilgjengelig for inspeksjon. Adkomstmuligheten skal ikke svekke eventuelle branncellebegrensende konstruksjoner. Ved tilrettelegging for utlufting av røyk og branngasser fra plan under øverste kjellergulv skal SBFV kontaktes.

SOLCELLE ANLEGG

På bygg med solcelleanlegg eller solfangeranlegg er det viktig at det finnes informasjon om anlegget. Dette vil gi brannvesen mulighet til å vurdere risiko forbundet med anlegget. God og tydelig informasjon vil bidra til at innsatsen blir mer effektiv samt sikrere for brannmannskapene. For bygningseier vil det å ha utfylt «Informasjonsblad om solcelleanlegg» gjøre at nødvendig innsats kan gjøres mer effektivt.

Det vises til gjeldene regelverk innenfor NEK 400 og solenergiklyngens veileder for brannvesenet: <http://solenergiklyngen.no/app/uploads/sites/4/brannveileder-for-solenergianlegg-forbrannvesen.pdf>

Vi anbefaler at veiledningen følges og trekker følgende hovedpunkter ut som viktig informasjon for brannvesenet:

- Nødstopp (plassering av nødstopp/brannmannsbryter)
- Strømførende kabler (etter utkobling)
- Batterilager (plassering, angrepsvei og ventilsjonsmuligheter)
- Oppbygning av underliggende konstruksjon (inkl. type isolasjonsmateriale og mulighet for hulltakning)
- Demontering (type verktøy og størrelse/dimensjon)
- Plassering (beskrivelse av plassering av solcellepaneler og andre viktige opplysninger)
- Generell info (størrelse på anlegget, type anlegg mm.)
- Kontaktpersoner (eier, vaktmester, produsent/leverandør e.l.)

Det er naturlig å plassere denne informasjonen ved brannsentral der dette finnes. Det bør være tegninger/ bilder som viser sikre soner, installasjonen og punkter for betjening. Orienteringsplan merkes med brytere og kabelføringer som brannvesenet må kjenne til. Når det gjelder demontering av paneler, bør disse være forberedt på steder der det vil være aktuelt å foreta hulltaking for utlufting av røyk og branngasser. Med forberedt menes merkede paneler samt enkel demontering med f. eks splinter.

PARKERINGSKJELLERE

Det henvises til VTEK § 11-17, annet ledd. Parkeringskjellere skal ha egen orienteringsplan ved inn- og utkjøringsramper, og ved alle angrepsveier.

Branner i større parkeringskjellere har vist seg vanskelig å håndtere for brannvesenet. Det er derfor behov for særskilte tiltak for å tilrettelegge for rednings- og slokkeinnsats på slike steder.

Røykventilasjon av parkeringskjeller er et tiltak for å tilrettelegge for rednings- og slokkeinnsats. Røykventilasjon erstatter derfor ikke brannalarmanlegg eller automatisk slokkeanlegg.

Ventilasjonsanlegg i parkeringskjellere kan forrigles med og aktiveres av detektorer som hindrer at innholdet av eksos, bensindamp og brennbare gasser blir skadelig høyt eller slik at det oppstår eksplosive gassblandinger i rommet. Ved kontinuerlig luftstrøm i rommet kan slike detektorer plasseres i nærhet til rommets utluftsåpning.

Mekanisk røykventilasjon kan med fordel også fungere som normalventilasjon. Der normal ventilasjon er tilstrekkelig, kan denne utføres og aktiveres slik at den bidrar til utlufting av røyk og branngasser.

Der det ikke er installert røykventilasjon, må tilrettelegging for utlufting av røyk og branngasser avklares med SBFV.

KJØRETØY MED ALTERNATIVT DRIVSTOFF

LADESTASJON TIL EL-BILER

Ved etablering av ladestasjoner/ladepunkt for el-biler i lukkede garasjeanlegg er det viktig å ta hensyn til at brann i elektrisk bil har et annet forløp enn brann i en bensin- /dieselbil, da slokkeskum eller pulver ikke vil ha samme effekt. Det må benyttes store mengder vann for å kjøle ned batteriet og innsatsen vil kunne vare i mer enn én time. Dessuten er det meget stor fare for re-antennning. Ladestasjoner for el-bil i lukkede garasjeanlegg må derfor planlegges slik at det er tilgang til store mengder slokkevann (minimum 10 m³) og slik at det er lett å få bilen transportert ut i friluft ved redningsinnsats.

Følgeskader av røyken fra brann i kjøretøy, og særlig El-biler kan få store konsekvenser. I prosjekteringen av parkeringsanlegg må det planlegges med ventilasjonsåpninger for tilluft/fraluft, slik at den skadelige røyken effektivt kan ventileres ut.

Dersom det også skal etableres hurtigladestasjoner må layout på denne planlegges og tilrettelegges for mekanisk beskyttelse av elektrisk utstyr. DSB, NEK, Elbilforeningen og NELFO har samarbeidet om en veiledning til installasjon av ladeutstyr for el-biler, som bør legges til grunn ved planleggingen og prosjekteringen av ladeinstallasjoner. Les veiledningen her:

<http://www.dsb.no/Global/Elsikkerhet/Dokumenter/Elbil%20for%20installat%c3%b8rer.pdf>

BRANNMANNSHEIS

I byggverk som er høyere enn rekkevidden til brannvesenets høyderedskap, er muligheten for rask og effektiv innsats av røykdykkere i de øverste etasjene krevende, med mindre atkomsten tilrettelegges. En brannmannsheis skal sikre at brannvesenets innsats kan skje raskt også i høye byggverk.

Det må avklares med brannvesenet om heisen skal gå til utgangsplan eller alternativ etasje ved aktivert brannalarm.

ORIENTERINGSPLANER

Ved siden av brannalarmsentral og eventuell slave/brannmannspanel skal det finnes orienteringsplaner og annen nødvendig informasjon for brannmannskapene. Det skal være orienteringsplan for hver enkelt etasje og med tydelig merking som viser etasjetall. Dette gjør det enkelt for rednings- og slokkemannskaper å finne riktig tegning.

Orienteringsplaner må være enkle å lese og enkle å håndtere for brannmannskapene. Formatet bør derfor være A3, laminert og montert på en måte som gjør det enkelt for mannskapene å ta med seg planene ut av eller inn i bygget. Doble sett kan være hensiktsmessig for store og uoversiktlige bygg, slik at man har ett sett til den som betjener brannalarmsentralen og ett sett til den som undersøker årsak til utløst alarm annet sted i bygget. Orienteringsplanen må være oppdatert med hensyn til nåværende situasjon og samsvare med teksten i displayet til brannalarmsentralen.

Orienteringsplanen bør vise følgende deler og installasjoner:

- Hvor i bygningen man er

- Byggets plassering i forhold til eksterne referansepunkt (gater med gatenavn, uteområder og lignende)
- Brannkummer
- Angrepsveier for brannvesenet
- Trapperom
- Viktige branntekniske konstruksjoner (brannskillende tunge bygningsdeler), rømningsveier og installasjoner/utstyr (eks slokkeutstyr) samt eventuelle andre forhold av betydning for brannvesenet
- Fareområder i bygget, f.eks. områder med oppbevaring/bruk av farlige stoffer
- Plassering av sprinklersentral, tavlerom, ventilasjonsrom, fyrrom, stoppekraner
- Andre slokkeinstallasjoner: type slokkesystem, plassering av og adkomst til slokkesystem, dekningsområde/seksjoner
- Røykventilasjon: type (vifter, luker, manuell/automatisk aktivering), plassering av røykluker/vifter, plassering av og adkomst til aktiverings/betjeningspanel
- Stigeledninger: plassering av og adkomst til stigeledning, vannuttak og tilkoblinger

Ved brannalarmsentral i hovedangrepsvei bør det være oppslag som gir kontaktopplysninger til personer som har kjennskap til bygningen og som kan være til hjelp ved rednings- og slokkeinnsats (f.eks. byggets eier, vaktmester, brannvernleder, styreleder og styremedlemmer i boligsammenslutninger m.m). Disse personene skal også være tilgjengelig for alarmmottaker.

ANDRE FORHOLD

FRAVIK FRA PRAEKSEPTERTE YTELSER I VTEK17

SBFV fraråder på generelt grunnlag prosjekterte løsninger som fraviker fra krav i teknisk forskrift, uten at det gjennomføres kompenserende tiltak dokumentert ved analyse.

BÆRBARE STIGER

I henhold til VTEK § 11-17 skal byggverk inntil 8 etasjer være tilgjengelig for brannvesenets høydemateriell, slik at alle etasjer og brannseksjoner kan nås (brannbil utstyrt med maskinstige eller snorkel). I lave byggverk kan det ihht. VTEK tilrettelegges for bruk av bærbare stiger. SBFV ønsker å presisere at bærbare stiger er lite egnet for brannvesenets mannskaper ved redning og slokking. *Forskrift om utførelse av arbeid, bruk av arbeidsutstyr og tilhørende tekniske krav, § 17-21 Bruk av stige* definerer arbeidsgivers plikt til å sikre mannskaper ved innsats ved arbeid i høyden. Arbeid i stige er ikke i tråd med kravene etter denne bestemmelsen.

REGISTRERING AV BYGG SOM SÆRSKILT BRANNOBJEKT

Brannlovens § 13 identifiserer hva som skal registreres som særskilte brannobjekter - *“Kommunen skal identifisere og føre fortegnelse over byggverk, opplag, områder, tunneler, virksomheter m.m. hvor brann kan medføre tap av mange liv eller store skader på helse, miljø eller materielle verdier.”* Registrering av særskilte brannobjekt etter §13 vurderes fra sak til sak, på bakgrunn av føringer i lov og forskrift, god kunnskap om brannvesenets utstyr og innsatsmuligheter og krav til branntekniske løsninger gitt i teknisk forskrift. Registrering som særskilt brannobjekt medfører plikt for brannvesenet til å føre tilsyn med objektet. Det er ikke gitt noen konkret føring på hva som regnes som store bygg eller mange mennesker. Ettersom vi lokalt har oppfattet at brannfarer og utfordringer med hensyn til internkontrollsystemer ikke nødvendigvis følger av størrelsen på bygget, har vi en lokal forskrift som gjør at flere bygg omfattes av tilsyn fra brannvesenet.

Ansvarlig prosjekterende bes kontakte brannvesenet ved forebyggende enhet for informasjon vedrørende slik registrering.

VEDLEGG A – DEFINISJONER

- Innsatsstyrke - den styrke som kalles ut til innsats ved brann eller ulykke.
- Kasernert vakt - personell i vakt på brannstasjon.
- Mannskapsbil (Brannbil) - førsteutrykningsbil (standard brannbil) med vanntank med minst 2000 liter vann, mannskapskabin og nødvendig brann- og redningsutstyr.
- Røykdykkerbil - bil som er tilpasset et røykdykkerlag og som støttes av en brannbil eller tankbil
- Kippbil (Transportbil) - bil med 5 seter og lasterom som er utrustet som utrykningskjøretøy med faste seter for transport av personell.
- Tankbil - en større bil bygget på et lastebilchassis der formålet er å frakte vann/skumkonsentrat i tank for brannsløkking. Minimum kapasitet er 6000 liter vann.
- Stigebil/snorkel (Høyderedskap) - bil utstyrt med teleskopisk stige eller lift med eller uten kurv på toppen som er hydraulisk eller mekanisk drevet og kan rotere 360°
- Vaktbil/Overbefalsbil (Kommandobil) - en bil som er en mobil kommandoenhet. Disponeres som regel av brannsjefen eller hans stedfortreder.
- Redningsbil - en bil som er tilpasset redning primært rettet mot trafikkulykker.
- Høyderedskap - fellesbetegnelse for stigebil og brannlift/ snorkelbil
- Brannbil - samlebegrep som omfatter høyderedskaper og andre utrykningskjøretøy.
- Stigemateriell - samlebegrep som omfatter både bærbare skyvestiger og høyderedskaper.
- Kjørveei - adkomstvei for brannbil.
- Oppstillingsplass - definert plass/område for oppstilling av brannvesenets materiell i slokke og redningsinnsats inklusive høyderedskaper.
- Hovedangrepsvei - tilrettelagt adkomst til en bygning, beregnet for brannvesenets innsatsmannskap. Hovedangrepsvei vil vanligvis være byggets hovedinngang. Dette fordi rednings- og slokkemannskaper vil forvente å finne informasjon (brannalarmsentral, orienteringsplaner, branntegninger, opplysninger om objektet og kontaktpersoner m.m.) og personer som kan gi informasjon (ansatte, resepsjonister, beboere) ved hovedinngang. Det vil også være forventet at hovedinngang gir tilgang til alle deler/store deler av bygget.
- Våt- eller tørropplegg - røropplegg for slokkevann fast tilkoblet slokkevannkilde eller for tilkobling til brannvesenets pumper.
- Stigeledning - betegnelse på bygningsintegrert røropplegg for fremføring av slokkevann.
- Forspenningstid - tid fra utrykningssignal er utløst på brannstasjon, kaserne eller hos vaktgående personell, til første utrykningsstyrke har kjørt ut fra brannstasjonen.
- Kjøretid - tid fra første utrykningsstyrke har kjørt ut fra brannstasjonen til den ankommer skadestedet.
- Utrykningstid - utrykningstiden er summen av forspenningstiden og kjøretiden.
- Angrepstid - tid fra første utrykningsstyrke ankommer skadestedet til rednings- og slokkeinnsats er igangsatt.
- Innsatstid - summen av forspenningstid, kjøretid og angrepstid